

Arquitecto: GOP Oficina de Proyectos, Bruce Fairbanks, Madrid
Proyectista: GOP Oficina de Proyectos, Bruce Fairbanks, Madrid
Fotógrafo: Thomas Mayer, Neuss
Ubicación del proyecto: Málaga

Aeropuerto de Málaga, Terminal 3

La ampliación del aeropuerto de Málaga, en la región vacacional española de Andalucía, se presenta moderna y eficiente. La planificación de la iluminación en la nueva terminal también estuvo presidida por el confort visual eficiente.

El aeropuerto internacional de Málaga es el cuarto mayor de España y, en virtud de su ubicación en la Costa del Sol, desempeña un papel central para el turismo en Andalucía. Con la nueva terminal 3, que entró en funcionamiento en marzo de 2010, el aeropuerto consiguió duplicar su capacidad de tránsito de pasajeros hasta los actuales 30 millones anuales. El arquitecto de la nueva terminal es Bruce Fairbanks, un estadounidense afincado en España desde hace dos décadas y cofundador del estudio GOP, en Madrid. Ya ha diseñado la torre del aeropuerto de Málaga, así como las torres de Madrid-Barajas, Barcelona y Santiago. Actualmente está trabajando en la nueva terminal del aeropuerto de Alicante.

Los techos elevados de diseño uniforme crean una atmósfera espaciosa en las distintas zonas de espera y tránsito de la terminal. Incluso desde una gran altura, los downlights de doble foco Lightcast ofrecen un confort visual

eficiente gracias a la luz antideslumbrante y uniforme. Su rendimiento superior posibilita una trama de montaje económica con grandes distancias entre los ejes. Mediante la dotación con lámparas de halogenuros metálicos de gran longevidad en 35 W, 70 W o 150 W, se puede adaptar el flujo luminoso a la altura de montaje en cuestión.

También los espacios auxiliares, tales como los aseos o las áreas de embarque, presentan una iluminación esmerada y de alta calidad. En estas zonas, los downlights Lightcast y Compact 100 para lámparas fluorescentes compactas proporcionan una iluminación general con elevado confort visual de manera rentable.

Operador: AENA

www.aena.es/es/pasajeros/pasajeros.html

Arquitectura y proyecto de iluminación: GOP
Oficina de Proyectos, Bruce Fairbanks, Madrid
www.gop.es

Planificación eléctrica: Ghesa Ingeniería,
Madrid
www.ghesa.com

Superficie total terminal 3: 270.000 m²

Costes de construcción: 410 millones de euros



