

Arquitecto: Staubach+Kuckertz Architekten, Berlin  
Fotógrafo: Dirk Vogel, Dortmund  
Ubicación del proyecto: Gelsenkirchen-Schalke

## Cubierta de andén de la parada 'Veltins-Arena'

Funcional arquitectura del tráfico - y a su vez un atractivo y llamativo símbolo, en horas del día y de la noche: La parada tranviaria remodelada, junto a la Veltins-Arena Gelsenkirchen, lugar donde se disputarán varios encuentros del Mundial 2006.

12 de junio de 2006: Miles de entusiastas llegan con el tranvía al estadio Veltins-Arena de Gelsenkirchen, lugar donde se disputará el preliminar EEUU contra República Checa. Por encima de ellos se extienden - 72 metros en voladizo - más de 300 toneladas de acero; una elegante y esbelta celosía, que destaca por su cubierta de cristales perfilados que le conceden transparencia.

Es un día veraniego radiante, el techo del andén todavía nos da la apariencia de una audaz obra de ingeniería - pero ni bien entrada la noche se habrá convertido en un hito luminoso.

Para convertir la cubierta en un símbolo luminoso nocturno, las dos vigas testeras inferiores de esta obra de acero llevan montadas bañadores Paratec con distribución luminosa asimétrica. Su luz se proyecta sobre la superficie lateral opuesta,

convenientemente revestida de unos elementos semitransparentes. Para una eficiencia energética óptima, los bañadores se equiparon con lámparas de halogenuros metálicos HIT-DE de 150W, con lo que, mirando desde lejos, las vigas aparentan cuerpos uniformemente iluminados.

Cubierta de andén de la parada "Veltins-Arena"

Kurt-Schumacher-Straße

45881 Gelsenkirchen-Schalke (Alemania)

Arquitectos:

S+ K Architekten und Designer, Berlín

Prof. Helmut Staubach

Dipl. Ing. Uwe Kuckertz

Empresa explotadora:

Bogestra Bochum-Gelsenkirchener

Straßenbahnen AG

[www.bogestra.de](http://www.bogestra.de)

