

Architetto: Staubach+Kuckertz Architekten, Berlin

Fotografo: Dirk Vogel, Dortmund

Località del progetto: Gelsenkirchen-Schalke

Tettoia della fermata

Architettura funzionale ai trasporti - e al tempo stesso emblema attraente e pregnante, di giorno e di notte: questo è la nuova stazione della ferrovia urbana dell'azienda di trasporti Bogestra di Bochum-Gelsenkirchen presso la Veltins-Arena di Gelsenkirchen, una delle sedi dei Campionati del mondo di calcio 2006.

12 giugno 2006: migliaia di tifosi sbarcano dai tram presso la Veltins-Arena di Gelsenkirchen, sede della partita eliminatoria USA - Repubblica Ceca. Sopra le loro teste una volta di quasi 72 metri di 300 tonnellate d'acciaio - senza sostegni; un'elegante e snella stecca a traliccio, con un rivestimento semitrasparente di vetro profilato.

È una radiosa giornata d'estate e la tettoia sopra la banchina appare ancora solo un'ardita opera d'ingegneria, ma dopo il tramonto si trasformerà in un punto di riferimento luminoso.

Per trasformare la tettoia in un simbolo luminoso notturno, nei due correnti inferiori della trave in acciaio a traliccio sono montati washer Paratec, con distribuzione asimmetrica della luce, che dirigono il rispettivo fascio di luce sulla parete opposta, rivestita da elementi

semitrasparenti. Per la massima efficienza energetica, i washer sono dotati di lampade ad alogenuri metallici HIT-DE 150W e fanno sì che la stecca vista da lontano risulti un corpo di luminosità uniforme.

Tettoia sulla banchina della fermata "Veltins-Arena"

Kurt-Schumacher-Straße

45881 Gelsenkirchen-Schalke (Germania)

Architetti:

S+ K Architekten und Designer, Berlino

Prof. Helmut Staubach

Dipl. Ing. Uwe Kuckertz

Gestore:

Bogestra Bochum-Gelsenkirchener

