

Architecte : GOP Oficina de Proyectos, Bruce Fairbanks, Madrid
Bureau d'études : GOP Oficina de Proyectos, Bruce Fairbanks, Madrid
Photographe : Thomas Mayer, Neuss
Lieu du projet : Málaga

Aéroport de Málaga, terminal 3

Cette extension de l'aéroport de Málaga, dans la région touristique qu'est l'Andalousie, est à la fois moderne et performante. Les études d'éclairage y ont également misé sur un confort visuel efficace.

L'aéroport international de Málaga est le quatrième plus grand d'Espagne. De par son emplacement sur la Costa del Sol, il joue un rôle central pour le tourisme en Andalousie. Son nouveau terminal, le n° 3, inauguré en mars 2010, a permis de doubler sa capacité, portée à 30 millions de passagers par an. Il est l'oeuvre de Bruce Fairbanks, architecte américain installé en Espagne depuis vingt ans, fondateur du cabinet GOP à Madrid, et déjà auteur de la tour de l'aéroport, mais aussi des tours de Madrid-Barajas, Barcelone et Saint-Jacques de Compostelle. Fairbanks travaille actuellement au nouveau terminal de l'aéroport d'Alicante.

Dans les différentes zones d'attente et de circulation, des plafonds hauts et harmonieux confèrent au terminal une atmosphère généreuse. Malgré la hauteur, des Downlights à double foyer Lightcast assurent un confort visuel efficace grâce à une lumière homogène non éblouissante. Leurs performances supérieures permettent une grille de montage

économique avec des entraxes importants. En utilisant des lampes à halogénures métalliques 35 W, 70 W ou 150 W longue durée, on adapte le flux lumineux à la hauteur de montage requise.

Les espaces annexes, comme les toilettes ou les portes d'embarquement, bénéficient d'un éclairage soigné et de qualité. 100 Downlights Lightcast et Compact pour lampes fluorescentes compactes dispensent dans ces zones un éclairage général économique assurant un grand confort visuel.

Exploitant : AENA

www.aena.es

Architecture et études d'éclairage : GOP

Oficina de Proyectos, Bruce Fairbanks, Madrid

www.gop.es

Etudes d'électricité : Ghesa Ingeniería, Madrid

www.ghesa.com

Superficie totale terminal 3 : 270 000 m²

Coût des travaux : 410 millions EUR



