

## Aeroporto Marco Polo

Arkitekt: Giampaolo Mar  
Ljusplanerare: TIFS Illuminotecnica, Padova  
Fotograf: Thomas Mayer  
Projektort: Venedig

Det finns så gott som alltid motorvägspåfarter och pendeltågsstationer vid flygplatser. En egen förtöjningsplats för färjor och båttaxi är däremot något speciellt – lika speciellt som staden dit flygplatsen hör: Venedig.

Flygplatsen på fastlandet på den här sidan lagunen kan tacka den venetianske köpmannen Marco Polo, anfader till dagens långväga resenärer, för sitt namn.

Den är knutpunkt för den traditionella handels- och finansregionen Veneto och destination för miljoner turister från hela världen varje år. När nu entreprenörföretaget SAVE utökar med en stor ny terminal på 60 000 m<sup>2</sup> förstärker man denna roll.

Parscoop washers är avsedda för indirekt belysning av hallen och är riktade mot taket som är klätt med vitlackerat trä. I resten av byggnaden används olika typer av downlights från ERCO med situationsanpassade bestyckningar och ljusfördelningar.

I stället bildar sadeltak med öppen träkonstruktion en avslutning på den rymliga terminalhallen, där man kan se ett citat från

'Arsenale' i Venedig. Dess glasfront ger gästerna utsikt över flygfältet och lagunen ända till tornen på 'Serenissima'.

Terminalen, som ritats av arkitekten Giampaolo Mar, skiljer sig på ett intressant sätt från den teknoida stilen på många flygplatsbyggnader av senare datum. Man har uppenbarligen lagt större vikt vid urbana kvaliteter än på att citera former och tekniker från flyget.

Parscoop washers med metallhalogenlampor på 250W används som tak-washers i avgångshallen. Dess asymmetriska ljusfördelning med ett maximum vid 20° spridningsvinkel gör Parscoop washer till ett perfekt verktyg för indirekt belysning. Armaturhuset med hög kapslingsklass skyddar de optiska systemen från damm och smuts.

Lightcast downlights för kompaktlysrör övertar den kostnadseffektiva allmänbelysningen i transitzonerna. Avbländningsvinkeln på 40° ger god visuell komfort.

[www.veniceairport.it](http://www.veniceairport.it)

Den nya flygplatsterminalen, byggd för 6,5 milj. passagerare på en total yta av ca 60 000 m<sup>2</sup>, kostade 110 milj. euro och är en del av flygplatsens stora investeringsprogram på 260 milj. euro.

## Ankomstområde

- Ankomsthall 4 500 m<sup>2</sup>
- Bagageutlämning 4 000 m<sup>2</sup>
- Bagagedistribution 5 500 m<sup>2</sup>
- 5 bagageband
- Butiksområde/tjänster 1 000 m<sup>2</sup>

## Avgångsområde

- Receptionsområde 5 600 m<sup>2</sup>
- 62 incheckningsdiskar
- Gater 4 200 m<sup>2</sup>
- Butiksområde 3 500 m<sup>2</sup>
- Restauranger 1 000 m<sup>2</sup>
- 28 gater
- 6 utgångstunnlar



