

Arkitekt: Rafael Viñoly, New York; Carla Bechelli Arquitectos, Buenos Aires  
Ljusplanerare: Ricardo Hofstadter, Montevideo  
Fotograf: Rogerio Reis, Rio de Janeiro  
Projektort: Carrasco (Montevideo)

## Carrasco International Airport

Nybygget vid flygplatsen utanför Montevideo i Uruguay hyllar flygets estetik med eleganta takformer. Ljuset är det sammanbindande elementet mellan interiören och exteriören.

Carrasco är ett samhälle några kilometer från Montevideo, Uruguays huvudstad. Här ligger sedan 1947 landets största flygplats. Med en ny terminal ville man främja turismen och stärka flygplatsens roll som nav i den sydamerikanska flygtrafiken. Arkitekten Rafael Viñoly, bosatt i New York, fick här möjlighet att förverkliga sin första flygplatsbyggnad. Det vingaktigt välvda taket och stålrörsstommen i filigranstil hyllar flygets estetik och knyter därmed an till historiska förebilder som TWA-terminalen i New York, signerad Saarinen. Terminalen togs i drift i december 2009 och har en kapacitet på ca 3 miljoner passagerare om året.

Den vingliknande takkonstruktionen sträcker sig 365 meter lång ovanför avgångshallen som är i glas på alla sidor. För att få till en flytande övergång är takytans belysning noga avstämd in- och utvändigt. Powercast strålkastare med metallhalogenlampor på 150 W är monterade på räcket till infarten för belysning av det

utskjutande taket. Dessas Spherolit-reflektorer med ljusfördelning "oval flood" ger tillsammans mjuk, jämn belysning.

Avgångshallen är monumental och ljus. Den indirekt belysningen av taket ger takytan ett intryck av svävande lätthet. För detta är hundratals Parscoop tak-washers monterade på stommen av stålrör. Dessa är bestyckade med metallhalogenlampor och därmed erbjuder denna ljuslösning effektiv visuell komfort och låg ansluten effekt på endast 14 W/m<sup>2</sup>.

ERCOs ljusverktyg används inte bara i den centrala hallen utan även i pirerna: Där är Optec strålkastare monterade på strömskenor och även dessa är utrustade med effektiva metallhalogenlampor.

Montevideo, Uruguay. Ytterligare information finns på webbsidan:

[www.aic.com.uy](http://www.aic.com.uy)

Arkitekt: Rafael Viñoly, New York.

[www.rvapc.com](http://www.rvapc.com)

Arkitektpartners: Carla Bechelli Arquitectos,  
Buenos Aires

[www.cbarqs.com](http://www.cbarqs.com)

Ljusplanering: Ricardo Hofstadter, Montevideo

[www.richof.com](http://www.richof.com)

Byggledning: Puerta del Sur S.A. /Corporación América, Arq. Julian M. Evans

Data och fakta (Källa: innehavaren):

Byggkostnad: 165 milj dollar

Den nya terminalens yta: 45 000 m<sup>2</sup>

8 gater

4 utskjutbara landgångar

Byggstart: 2007

Idrifttagning: December 2009



