

Arkitekt: GOP Oficina de Proyectos, Bruce Fairbanks, Madrid
Ljusplanerare: GOP Oficina de Proyectos, Bruce Fairbanks, Madrid
Fotograf: Thomas Mayer, Neuss
Projektort: Málaga

Flygplatsen i Malaga, terminal 3

Utbyggnaden av Malagas flygplats i det spanska semesterparadiset Andalusien ger ett modernt och effektivt intryck. Effektiv visuell komfort var även styrande för ljusplaneringen i den nya terminalen.

Malagas internationella flygplats är den fjärde största i Spanien och dess läge vid Costa del Sol gör att den spelar en central roll för turismen i Andalusien. Med den nya terminal 3, som togs i drift i mars 2010, fördubblades flygplatsens passagerarkapacitet till 30 miljoner per år. Arkitekt för den nya terminalen var Bruce Fairbanks, en amerikan som varit bosatt i Spanien sedan två decennier och en av grundarna till byrån GOP i Madrid. Han har även ritat Tower vid Malagas flygplats och Tower i Madrid-Barajas, Barcelona och i Santiago. För närvarande arbetar han på en ny terminal för flygplatsen i Alicante.

Enhetligt utformade, höga tak i de olika vänt- och kommunikationsytorna i terminalen ger en storslagen atmosfär. Lightcast dubbelfokus-downlights placerade högt upp erbjuder effektiv visuell komfort med bländfritt, jämnt ljus. Dessas överlägsna prestanda medger gles placering med stora mellanrum. Bestyckningen med 35 W, 70 W eller 150 W

metallhalogenlampor med lång livslängd gör det möjligt att anpassa ljusflödet till den aktuella monteringshöjden.

Även biutrymmen som toaletter och gater har heltäckande och högkvalitativ belysning. Lightcast- och Compact 100-downlights för kompaktlysrör tillhandahåller kostnadseffektiv allmänbelysning med hög visuell komfort i dessa områden.

Innehavare: AENA

www.aena.es/en/passengers/passengers.html

Arkitektur och ljusplanering: GOP Oficina de Proyectos, Bruce Fairbanks, Madrid

www.gop.es

Elplanering: Ghesa Ingeniería, Madrid

www.ghesa.com

Total yta terminal 3: 270 000 m²

Byggkostnad: 410 milj EUR



