

Architect: GOP Oficina de Proyectos, Bruce Fairbanks, Madrid
Lichtplanner: GOP Oficina de Proyectos, Bruce Fairbanks, Madrid
Fotograaf: Thomas Mayer, Neuss
Projectlocatie: Málaga

Luchthaven Malaga, terminal 3

De uitbreiding van de luchthaven van Malaga in de Spaanse vakantieregio Andalusië maakt een moderne en efficiënte indruk. Efficiënt visueel comfort bepaalt ook de lichtplanning in de nieuwe terminal.

De internationale luchthaven van Malaga is in omvang de vierde van Spanje. Deze speelt door zijn ligging aan de Costa del Sol een centrale rol voor het toerisme in Andalusië. Met de nieuwe terminal 3 die in maart 2010 in bedrijf werd genomen, was de luchthaven in staat zijn passagierscapaciteit te verdubbelen tot nu zo'n 30 miljoen per jaar. De architect van de nieuwe terminal is Bruce Fairbanks, een Amerikaan, die sinds twee decennia in Spanje woont. Hij was in Madrid betrokken bij de oprichting van het bureau GOP. Hij heeft al de tower op de luchthaven van Malaga ontworpen, evenals de towers in Madrid-Barajas, Barcelona en in Santiago. Momenteel werkt hij aan de nieuwe terminal van de luchthaven van Alicante.

Eenduidig vormgegeven, hoge plafonds zorgen in de verschillende wacht- en verkeerszones van de terminal voor een omvangrijke ruimte. Zelfs vanaf grote hoogte bieden Lightcast dubbelfocus-downlights efficiënt visueel comfort door verblindingsvrij,

gelijkmatig licht. Hun superieure performance scheidt de mogelijkheid voor een energiezuinig montageframe met grote asafstanden. Door de uitvoering met halogeen-metaaldamp lamp van 35 W, 70 W of 150 W die een lange levensduur hebben, kan de lichtstroom aan de betreffende montagehoogte worden aangepast.

Ook bijbehorende ruimten, zoals de toiletten of de gates, zijn op zorgvuldige en hoogwaardige wijze verlicht. Lightcast en Compact 100 downlights voor compacte fluorescentielampen zorgen in deze zones op een energiezuinige manier voor de algemene verlichting met groot visueel comfort.

Exploitant: AENA
www.aena.es

Architectuur en lichtplanning: GOP Oficina de Proyectos, Bruce Fairbanks, Madrid
www.gop.es

Elektroplanning: Ghesa Ingeniería, Madrid
www.ghesa.com

Totale oppervlakte terminal 3: 270.000 m²

Bouwkosten: 410 mln. euro



